

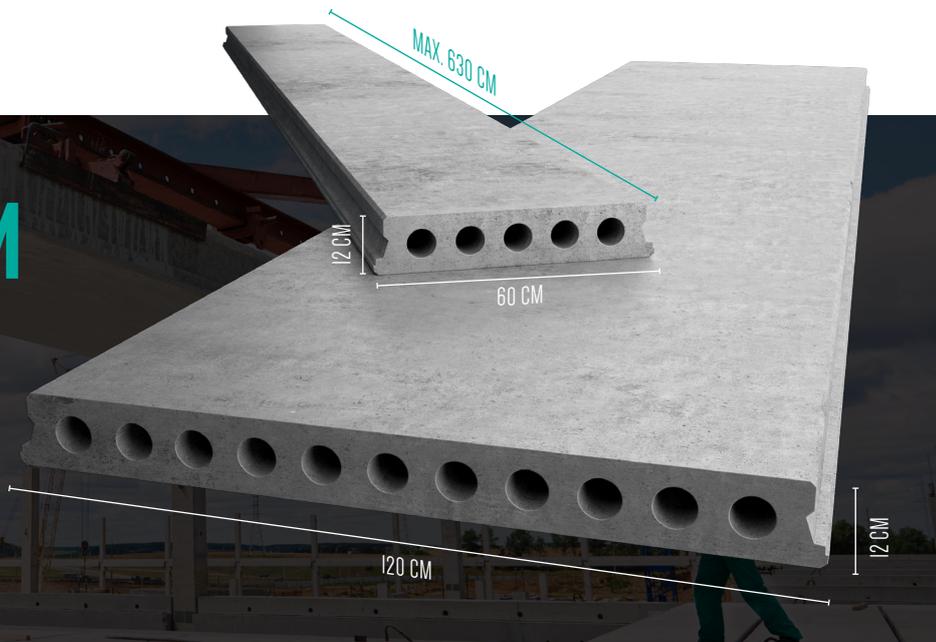
HOURDIS 12 CM

Élément de plancher alvéolé

REF. / LHL 12-60
LHL 12-120



BENOR



NORMES: EN1168 / NBN B 21-605

LES AVANTAGES DU HOURDIS PRÉCONTRAIT :

Un plancher plus fin: Dégageant plus d'espaces pour l'isolation et les techniques: ventilation, chauffage sol, ...

Un plancher plus léger: Transport et manutention facilités. Fondations allégées.

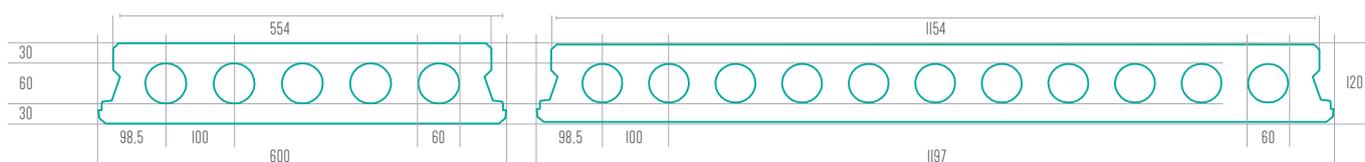
Un plancher plus rapide: Etançonnement et filières non nécessaires (ou très limité pour les grandes portées). Possibilité de se passer de la dalle de compression.

Un plancher plus esthétique: La face inférieure lisse apparente permet un plafond fini sans plafonnage.

Un plancher plus solide: La précontrainte permet soit d'atteindre de plus grandes portées, soit d'augmenter la charge utile pour une même épaisseur.

Un plancher suivant vos mesures avec découpes, réservations, barres dépassantes, ...

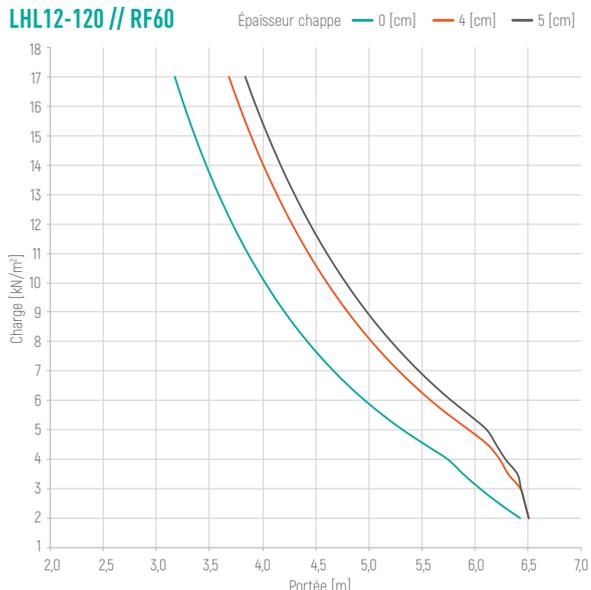
COUPES DU PROFIL



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES LHL 12-60 / LHL 12-120

| | | | |
|--|--|--|-----------------------|
| Épaisseur | 12 cm | | |
| Largeur | 60 cm | 120 cm | |
| Longueur | sur demande et suivant étude | | |
| Longueur maximale | 6,30 mct | | |
| Longueur d'appuis minimale | 7 cm | | |
| Résistance au feu | RF60 standard (plus sur demande) | | |
| Qualité du béton | C45/55 | | |
| Classe d'environnement | EE1 | | |
| Classe d'exploitation | XC1 | | |
| Poids de transport | 127 kg/m | 259 kg/m | 216 kg/m ² |
| Béton de remplissage | 7,4 l/m ² (C30/37 EE1-S3-7mm) | 3,7 l/m ² (C30/37 EE1-S3-7mm) | |
| Qualité des aciers fpk | 1670 N/mm ² pour ø 5 et 7 mm et 1860 N/mm ² pour ø 9,3 et 12,5 mm | | |
| Enrobage minimum des aciers inférieurs | 30 mm | | |
| Isolation acoustique | 48,1 dB | | |

LHL12-120 // RF60



Pour toute autre spécification comme largeur, charge, flexion ou résistance au feu, notre bureau d'étude peut être consulté.

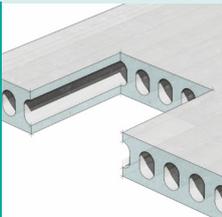
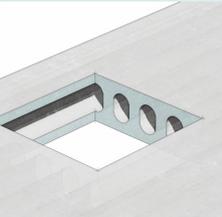
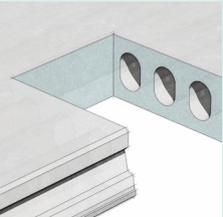
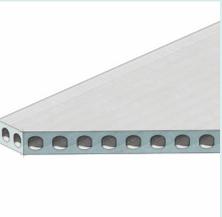
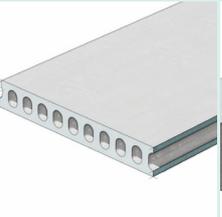
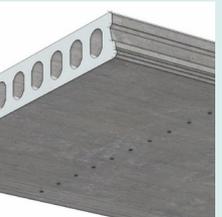
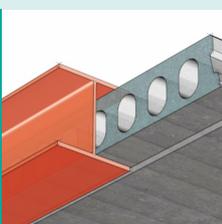
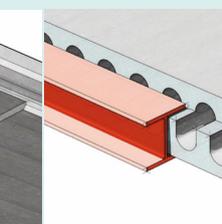
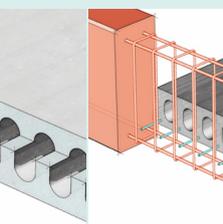
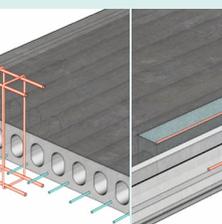
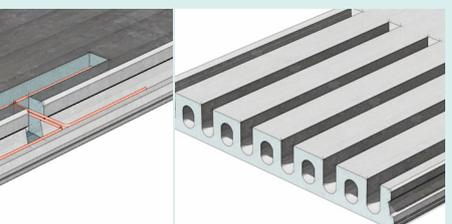
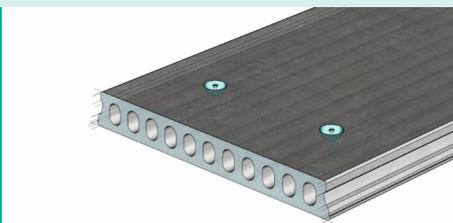
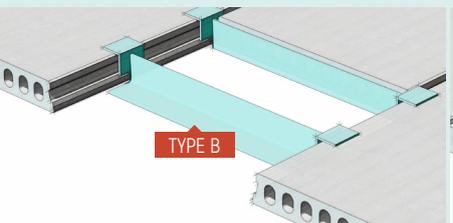
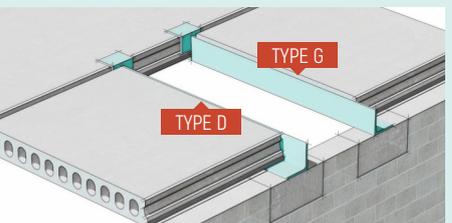
TABLEAUX DE PERFORMANCE

| Sans chape de compression / Rf : 1 h | | | | | | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|--|-------|-------|-------|-------|
| Ch. Perma (kN/m ²) | Ch. d'Expl (kN/m ²) | Charge totale (kN/m ²) | Types de hourdis / portée entre appuis (mct) | | | | |
| | | | LHL12 | LHL15 | LHL18 | LHL20 | LHL27 |
| 2,0 | 0,0 | 2,0 | 6,1 | 7,9 | 9,1 | 9,7 | 11,6 |
| 2,0 | 0,5 | 2,5 | 5,9 | 7,6 | 8,9 | 9,6 | 11,1 |
| 2,0 | 1,0 | 3,0 | 5,8 | 7,4 | 8,7 | 9,4 | 10,9 |
| 2,0 | 1,5 | 3,5 | 5,6 | 7,2 | 8,5 | 9,0 | 10,8 |
| 2,0 | 2,0 | 4,0 | 5,4 | 7,0 | 8,2 | 8,7 | 10,6 |
| 2,0 | 2,5 | 4,5 | 5,2 | 6,8 | 7,9 | 8,4 | 10,5 |
| 2,0 | 3,0 | 5,0 | 5,0 | 6,7 | 7,6 | 8,1 | 10,3 |
| 2,0 | 3,5 | 5,5 | 4,8 | 6,5 | 7,3 | 7,8 | 10,2 |
| 2,0 | 4,0 | 6,0 | 4,7 | 6,3 | 7,1 | 7,6 | 10,0 |
| 2,0 | 4,5 | 6,5 | 4,5 | 6,1 | 6,9 | 7,5 | 9,9 |
| 2,0 | 5,0 | 7,0 | 4,4 | 5,9 | 6,7 | 7,1 | 9,8 |
| 2,0 | 6,0 | 8,0 | 4,1 | 5,6 | 6,3 | 6,8 | 9,3 |
| 2,0 | 7,0 | 9,0 | 3,9 | 5,3 | 6,0 | 6,5 | 9,0 |
| 2,0 | 8,0 | 10,0 | 3,7 | 5,1 | 5,8 | 6,2 | 8,6 |
| 2,0 | 10,0 | 12,0 | 3,4 | 4,7 | 5,3 | 5,7 | 8,1 |
| 2,0 | 12,0 | 14,0 | 3,2 | 4,3 | 5,0 | 5,3 | 7,6 |
| 2,0 | 14,0 | 16,0 | 3,0 | 4,1 | 4,7 | 5,0 | 7,0 |

| Avec 5 cm de chape de compression / Rf : 1 h | | | | | | | |
|--|------------------------------------|---------------------------------------|--|-------|-------|-------|-------|
| Ch. Perma (kN/m ²) | Ch. d'Expl (kN/m ²) | Charge totale (kN/m ²) | Types de hourdis / portée entre appuis (mct) | | | | |
| | | | LHL12 | LHL15 | LHL18 | LHL20 | LHL27 |
| 2,0 | 0,0 | 2,0 | 6,2 | 7,9 | 9,1 | 9,7 | 13,6 |
| 2,0 | 0,5 | 2,5 | 6,2 | 7,7 | 8,9 | 9,6 | 13,1 |
| 2,0 | 1,0 | 3,0 | 6,1 | 7,7 | 8,8 | 9,4 | 12,9 |
| 2,0 | 1,5 | 3,5 | 6,1 | 7,6 | 8,7 | 9,2 | 12,6 |
| 2,0 | 2,0 | 4,0 | 6,0 | 7,5 | 8,5 | 9,0 | 12,4 |
| 2,0 | 2,5 | 4,5 | 5,9 | 7,4 | 8,3 | 8,7 | 12,1 |
| 2,0 | 3,0 | 5,0 | 5,8 | 7,3 | 8,1 | 8,4 | 11,9 |
| 2,0 | 3,5 | 5,5 | 5,7 | 7,1 | 7,8 | 8,2 | 11,7 |
| 2,0 | 4,0 | 6,0 | 5,5 | 7,0 | 7,6 | 8,0 | 11,5 |
| 2,0 | 4,5 | 6,5 | 5,3 | 6,8 | 7,4 | 7,8 | 11,3 |
| 2,0 | 5,0 | 7,0 | 5,2 | 6,6 | 7,2 | 7,6 | 11,1 |
| 2,0 | 6,0 | 8,0 | 4,9 | 6,3 | 6,9 | 7,2 | 10,7 |
| 2,0 | 7,0 | 9,0 | 4,7 | 6,0 | 6,6 | 6,9 | 10,4 |
| 2,0 | 8,0 | 10,0 | 4,5 | 5,8 | 6,3 | 6,6 | 10,1 |
| 2,0 | 10,0 | 12,0 | 4,1 | 5,3 | 5,9 | 6,2 | 9,5 |
| 2,0 | 12,0 | 14,0 | 3,9 | 5,0 | 5,5 | 5,8 | 8,8 |
| 2,0 | 14,0 | 16,0 | 3,6 | 4,7 | 5,2 | 5,5 | 8,0 |

Pour toute autre spécification comme largeur, charge, flexion ou résistance au feu, notre bureau d'étude peut être consulté.

OPTIONS

| | | | | | | |
|--------|--|---|---|--|---|---|
| COUPES |  |  |  |  |  |  |
| | RÉSERVATION D'EXTRÉMITÉ | RÉSERVATION INTÉRIÈRE | RÉSERVATION DE CÔTÉ | SCIAGE OBLIQUE | SCIAGE EN LONG | TROUS DE DRAINAGE |
| | RÉSERVATIONS |  |  |  |  |  |
| | | EXTRÉMITÉ INFÉRIEURE AMINCIE | EXTRÉMITÉ SUPÉRIEURE AMINCIE | BARRES DÉPASSANTES | TÊTE DE MARTEAU | ALVÉOLES OUVERTES |
| | | ACCESSOIRES |  |  |  | |
| | | | ANCRE À PIED | CHEVÊTRE DOUBLE ÉPAULEMENT | CHEVÊTRE ÉPAULEMENT À GAUCHE/DROITE | |
| | | | | | | |

SERVICES SUPPLÉMENTAIRES



TRANSPORT

avec ou sans manutention.



LOCATION DE PINCES

pour la manutention



BUREAU D'ÉTUDES

Notre expertise pour vos projets sur mesure.

LARCO
PREFABRICATION

WWW.LARCO.PRO